

ОВЛАДЕНИЕ МЕЧТОЙ О СВОБОДНОМ ПОЛЁТЕ в естественной среде обитания человека и чуть выше



*«Отчего люди не летают так, как птицы?»
А.П.Чехов*

В целях овладения детской мечтой каждого вменяемого человека, который хоть раз летал во сне, а также популяризации и продвижения нового вида активного отдыха – полетов на парaparане (мягком крыле), в том числе, полетов на парaparане с мотором, включая двухместные летательные аппараты – есть отличная возможность пройти обучение летному делу по различным курсам в естественных природных ландшафтах чистой экологии и неописуемых красот Вольного Русского Севера.

Группа опытных пилотов-парaparанеристов клуба «Воздух свободы» гостеприимно встретит Вас на границе Вологодской и Архангельской областей Северо-Запада России в любое время года при благоприятных метеорологических условиях.

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

Одним из видов активного отдыха и способов здорового образа жизни сограждан являются полёты на параплане - "летающем парашюте", представляющем собой в строгом смысле слова, специфическую конструкцию парящего крыла с отсутствующими жесткими конструктивными элементами, поддерживающего заданную аэродинамическую форму посредством системы строп и набегающих потоков воздуха.

Различаются две основные категории полётов на параплане: свободные и моторные.

Свободные полеты выполняются в основном на рельефных местностях (горы, обрывы, склоны холмов), где динамические и термические воздушные потоки формируют благоприятные условия для продолжительного пилотирования параплана в свободном парении (не путать со «свободным падением»!).



На равнинной же местности свободные полёты выполняются посредством буксировки (затягивания) пилота с парапланом при помощи мото-лебёдок различных конструкций, с последующей отцепкой на высоте от буксировочного троса и продолжением свободного парения в воздушных потоках.





Моторные полёты, как и следует из названия, подразумевают наличие силовой установки с пропеллером либо непосредственно за спиной у пилота, либо на специальной одно-двух местной тележке, что позволяет выполнять те же планирующие полёты, однако, в существенно меньшей зависимости от направления и силы воздушных потоков.



Ещё недавно относящийся к экстремальным, этот вид спортивного досуга обрёл по всему Миру массовых сторонников. Международные фестивали, национальные чемпионаты, розыгрыши престижных Кубков - стали популярными и зрелищными мероприятиями для сотен тысяч поклонников парящих полётов!

Однако, в нашей стране, в силу особенностей рельефа местности на подавляющей части территории, **свободные полёты** возможны либо на горе Юца под Пятигорском (Мекка отечественных парапланеристов), на Красной Поляне (закрывается под Олимп-Строй), под Воронежем, в Вяжах Владимирской области и еще в паре-тройке мест Центральной России. Остальные энтузиасты **свободного полёта** вынуждены либо «затягиваться» у лебедочников, либо уезжать в Турцию, Болгарию, Непал, Индию и прочие мировые провинции.

По этой причине (а также в силу особенностей русского национального характера, пропахшего бензином, маслом и постоянно возящегося в моторе!), полёты на мото-парапланах являются самыми предпочтительными для отечественного пользователя и могли бы занять нишу подавляющего значения в этом виде спортивного досуга, привлечь значительное количество мирных граждан и обывателей среднего класса к непринужденному освоению воздушных пространств...

ТАК ПОЧЕМУ ЖЕ ЭТОГО НЕ ПРОИСХОДИТ?

Как минимум, по трем причинам:

- Дороговизна силовой установки и оснастки – «свободнику» нужны лишь крыло и подвеска, а «моторнику» масса различного железа, что удорожает летательный аппарат раз в пять
- Отсутствие надежных двигателей, отвечающих требуемым параметрам; недобросовестная конкуренция поставщиков моторов по принципу «лишь бы продать»
- Превалирование среди парамоторов именно РАНЦЕВЫХ (за спиной) установок для хорошо подготовленных пилотов-спортсменов, ибо для старта «с ног» и посадки на них же – нужна хорошая физическая форма

Кроме того, существующие конструкции самодельных тележечных летательных аппаратов не соответствуют ни человеческим понятиям об эстетике, ни принципам надежности и безопасности, ни универсальности применения. А выглядят они примерно так:

Одиночные



И на двоих



Как видно, разработчики конструкций не сильно мудрили, руководствуясь лозунгом: нам бы в небо, а там - неважно! Еще два основополагающих принципа – проще-легче-быстрее и чтобы-укладывался-в-«девятку» - предопределили судьбу этих летательных аппаратов...

Есть, конечно, и весьма чудные конструкции



Равно как и приближенные к эстетике воздухоплавания



И В ЧЕМ ЖЕ ПРОБЛЕМА?

А в том, что не было до сих пор в этом сегменте человеческой деятельности общедоступного предмета потребления, отвечающего следующим требованиям в комплексе:

- Красивый, понятный и удобный
- Безопасный и надёжный
- Доступный в эксплуатации и ремонте
- Моторный, двухместный, летающий
- Настраиваемый под любой мотор
- Ценовой категории бизнес-класса

Никто из разработчиков и пилотов не ставил никогда перед собой задачу типа «все на самолёты!», «авиацию в массы!», «даёшь воздух!». Никто не задумывался над созданием продукта массового потребления семейства «Гравицап».

Напротив, чем более замороченной, уникальной и недоступной для наземного жителя была летательная установка, тем круче смотрелся «настоящий лётчик» и тем вернее можно было заработать на «покатушках» - небескорыстном поднятии под облака бараньей тушки восторженного обывателя!

Тем самым, поле для творчества и модернизационных инноваций в этой области вполне напоминает взлетную полосу военно-транспортного аэродрома: чистота, простор и безлюдье...



ТЕПЕРЬ О ГЛАВНОМ

Из всего вышесказанного и показанного очевидно, что давно назрела общественная потребность в появлении нового типа летательного парамоторного аппарата, вбирающего в себя все достижения предыдущих конструкций и максимально свободного от недостатков оных.

ТТХ (тактико-техническая характеристика) таковой установки выглядит сегодня примерно следующим образом:

- Двухместная тележка (переднее расположение пилота) высокой посадки на пневмошинах с винтовым и пассажирским ограждением, исключающем непосредственный контакт экипажа с землёй при поворотах и опрокидываниях
- Комфортные сидения пилота и пассажира с плечевыми, поясными ремнями безопасности и системой независимой подвески
- Двухтактный двигатель на два цилиндра мощностью не менее 40 л.с. из существующих в природе моторов, обеспеченных запчастями и расходными материалами
- Комплект контрольно-измерительных приборов (температура, обороты, высота, скорость)
- Комплект лыж для зимней эксплуатации
- Топливный бак объемом не менее 15 литров
- Автовывод передних рядов крыла для облегчения взлёта
- Современная спасательная система с авто-срабатыванием (запасной парашют с пиро- или пневмо-выбросом)
- Высокотехнологичное содержание и общий вид всей конструкции, отвечающей современной эстетике летательного аппарата
- Интуитивно понятный порядок сборки и неполной разборки всей установки, ремонтпригодность конструктивных узлов и деталей



Именно такой летательный аппарат может вызвать интерес у жителей средней полосы России, успешных предпринимателей средней руки, обладающих известным достатком для строительства собственного дома и покупки новой иномарки.

При этом, они не желают пополнять ряды экстремальных пилотов и становятся чемпионами парапланерного спорта!

Они хотят (и имеют на это право!) просто вернуться к забытым детским мечтам о тихом полёте над лугом и речкой своего детства, бабушкиным огородом и дальним лесом, где водились злые волки...

Они хотят обрести новую для себя ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛЁТА – доступного, независимого, безопасного и красивого!

И если еще вчера летательный сверхлёгкий парамоторный аппарат семейства «Гравицап» выглядел вот такими забавными рисунками



то уже сегодня он уже прошёл обкатку, лётные испытания, краш-тесты и получил Патент РФ № 134148 от 10 ноября 2013 года и ждёт своих будущих пилотов во всеоружии!



ПОЧЕМУ МЫ ТАК МНОГО ОБ ЭТОМ ГОВОРИМ?

Потому что предоставляем Вам возможность не только овладеть мечтой о свободном бреющем полёте (таких «лётных школ» нынче достаточно по городам и весям Российским!), но и стать полноправным владельцем-пилотом Колесницы небесной типа «Гравицап-1», выполненной по Вашей индивидуальной спецификации и комплектации: не скоро, но зато надёжно! А быстро только мышки рождаются...

Кроме того – если Вы живёте не в Африке – мы можем провести обучение и на вашей территории, однако – а это не только эффективнее, но и значительно экономичней! – значительно лучше, чтобы Вы приехали к нам в любое погожее время: конечно, весеннее-летнее предпочтительней...

Со всей семьёй, с детьми и домочадцами, с домашними животными и рыбками – всем найдётся место, всем найдётся дело и занятия по душе!

Вас не пугает? Проживание в сельской местности с печным отоплением и колодезной водой; с близостью речки и в окружении сосновых боров; с чистыми небесами и благодатными воздушными массами; с жаркой банькой и ледяным прудом; с отсутствием «благ» цивилизации и магазином за 5 км? Не пугает?



Тогда – смелее вперёд, навстречу новым впечатлениям, новым знакомствам, новым ощущениям: на встречу со своей Мечтой!

Планируйте времени не меньше недели, а там – как пойдёт: одному Богу ведомо...

География места.

Деревня Обонеговская (Заворье) и Рубчевская (Гора) находятся у берега реки Кокшеньга, на границе Вологодской и Архангельской области, в 3 км от дороги, ведущей из Тарногского Городка (Вологодской обл.) в посёлок Октябрьский (Архангельской обл.). От Вологды 450 км, от Архангельска 750 км, от Великого Устюга 250 км. От Москвы и того целых 850 км...



Транспортная доступность. Из Москвы ежедневно выходят как минимум три поезда с Ярославского вокзала: 12:30, 17:20 и 21:40, которые делают остановку на **ст. Костылево**, (1850руб/плацкарт), откуда идет автобус до отворотки Филинская (ок.50 км от станции), откуда еще 3 км до места – где всегда выедут встретить, хоть на лошади! На автомобиле надо ехать из Москвы по пр.Мира и никуда не сворачивать: мимо Сергиева Посада, Переславля, Ростова, Ярославля. Из Вологды искать выезд на Сокол, потом отворотка на Тотьму, далее на Тарногский Городок, и там всё прямо до Филинской.



ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ ДЕТИ – ЭТО ХОРОШО!

Если нет – тоже не беда: тогда Вы сами сможете побыть детьми, окунувшись в атмосферу беспечности и веселья.

Пока Вы занимаетесь предполётными тренировками, изучением мат-части, бегаете до седьмого пота по полю с непослушным крылом, выезжаете на пробные полёты – мы незаметно организуем сопровождающим Вас лицам экологически чистый детский и семейный отдых в сочетании с оздоровительным сельскохозяйственным трудом. Подросткам не возбраняется погрузиться в изучение истории, культуры и быта ушедших времен, в формирование экологических навыков, в занятия народными промыслами, живописью, литературой и музыкой: все творческие задатки, о которых вы даже не подозревали – органически раскрываются у Ваших домочадцев! .



Помимо инструкторов лётной подготовки, мы не предусматриваем каких-то



специальных воспитателей или администраторов Вашего отдыха – всё предоставлено на волю самоорганизующегося начала здравомыслящих людей: и до сих пор отлично срабатывало, все довольны! Кроме того, любые конструктивные инициативы поддерживаются и воплощаются: для этого есть все возможности – было бы ваше желание.

Тем не менее, безусловный порядок требуется в **обеспечении быта и питания.**

Проживание курсантов (проходящих курс лётной подготовки) и отдыхающих возможно как в традиционных деревенских



домах, так и на открытом воздухе рядом с домом в палатках – по желанию.

Спальные места в доме на кроватях, на раскладушках, на сеновале, а также и на печи. Постельные

принадлежности, спальные мешки – брать с собой, однако в холода есть чем накрыть всех дополнительно: одеяла, шубы, тулупы и проч.

Приготовление пищи в печи, на электроплитке, на уличной печке-буржуйке, на костре у дома. Чай в самоваре и электрическом

чайнике-титане. Вода из родника в 300м от дома, хозяйственная вода под рукой.. Магазин в 5ти км от дома, но хлеб можно брать прямо с дороги каждое утро в



понедельник, среду и пятницу. На молоко надо записываться заранее и забирать в 8:00 или в 18:00 в 5ти км от дома в любую сторону.

Гигиена: река Кокшеньга в 200м от дома, умывальник на улице, отхожее место в 100 м за полем, мусорная яма присутствует. Баня с прудиком невелика – 3 чел в один заход – но надёжна, горяча и бодрит! Столовая в непогоду присутствует в летней части избы, а в иное время – под навесом на улице



Очень важный элемент вольной и свободной жизни – **распорядок дня**. Солнце летом восходит примерно в 4:00 утра. До 7:30 личное время: рыбалка, купание коня, сенокос, утро в сосновом бору, сбор росы. 7:30 – подъем по лагерю, 8:00 завтрак, 9:00 начало занятий по лётной подготовке (возможны переносы по погоде), творческих занятий или трудовой оздоровительной смены. 13:00 обед, до 15:00 тихий час. С 15:00 до 17:00 вторая часть плановых занятий, заданий, по окончании которых – чай/молоко, полдник. Самое активное и нагруженное время лётной подготовки – вечерние часы от 18-19:00, когда стихают воздушные турбуленции и повышается безопасность тренировочных упражнений. Для остальных зрителей – личное время (купания, скакания, гуляния) до ужина, который назначается на 20:00.



С 21:00 до отбоя в 23:00 – песни у костра, обмен впечатлениями, разбор полётов, обсуждение планов, заточка инструмента, вечерняя рыбалка и прочие радости жизни. Дежурная смена назначается ежедневно из двух



человек и несёт свою вахту по поддержанию огня, приготовлению пищи, заготовке воды и дров, а также посудомойную повинность – от восхода до заката!



Кроме того, присутствуют в распорядке и **сопутствующие мероприятия**. Самая интересная часть программы! Ибо в качестве «сопутствующих» являются вам лесные и грибные походы, ягодные сборы в малиннике и брусничнике, купание в натуральных условиях, ныряния за жемчугом, прогулочные полеты на параплане, учебная верховая езда, пулевая и луковая стрельбы, а также **СЕНОКОС** – песня души всех времен и народов!



Эти мероприятия проводятся в свободное от основных учебно-тренировочных занятий и заданий время, исключения возможны только для сенокоса: погода – вещь непредсказуемая и, ежели надо браться за сено по погоде – всё бросаем и кидаем! Особенностью экипировки на период сенокоса является обилие всех возможных средств защиты от кровососущих насекомых.



Стрельба из пневматической винтовки и лука проводятся на состязательной основе. Также организуются всевозможные творческие конкурсы: на лучший букет, удачную живопись, содержательную повесть, редкий фото-кадр, остроумную эпиграмму, скоростную колку дров и многие другие.

ВВ! Несовершеннолетним участникам программы для полётов с инструктором на парашюте необходимо письменное разрешение от родителей.

Также присутствуют **культурный досуг и отдых.**

Если после всего этого деревенского переполнения очей, у кого-то еще останутся силы, время и желание для дальнейшего познания окружающего мира



– к вашим услугам бескрайние леса, луга, озера и болота для занятия живописью и сочинительством, музыкой и фотографией, сбором гербариев и энтомологических коллекций, наблюдений за облаками и прочими природными явлениями на этой благодатной местности.



Без ортодоксального принуждения, предлагаем также приобщиться к **духовным святоотеческим традициям.** Помимо молебнов и богослужений в деревянном Свято-Троицком храме деревни Рубчевская, построенном местными добровольцами и освященном в 1999 году, возможно также посетить Спасо-Преображенский храм в селе Малодоры (60км), где бывают службы по расписанию; святой источник «Белый Родник» с часовней в 30-ти км от дома; Никольский храм в Тарногском Городке (50км); а также шедевр современного деревянного зодчества – храм в Павлицево (7 км от ст.Костылево).



Отдельной программой, для желающих – двухдневный тур (около 400 км туда/обратно) в старинный русский город – родину северных первопроходцев, покорителей Аляски и Калифорнии – Тотьюму, где и за два дня всего не исходить!

Великий Устюг – назначенный в новые времена «родиной



Д.Мороза» - и сам по себе самобытен, интересен, древен и поучителен! Тут уже 500 км туда-обратно и никак не менее двух дней. Просто глаза разбегаются!

Воистину – вольный Русский Север.



Благодеение. Все курсанты лётной подготовки, их семьи, дети, просто отдыхающие, приезжающие к нам в любое время года, находятся на полном транспортном,



и топливном самообеспечении. Кроме того, поскольку жизнь наша привольная свободна не только от суетных городских уз, но также и от различных избыточных материальных благ – ЛЮБОЕ благодеение приветствуется!

Будь то познавательные книжки и игры для наших детдомовских ребятишек, будь то иконы и церковная утварь нашему храму, будь то предметы упряжи нашим лошадкам, будь то строительные материалы и хозяйственные инструменты, будь то племенные домашние животные и посевные материалы, будь то всё, что вы посчитаете полезным для людей, которые остаются там и которые придут после вас.



Да и сами вы еще не раз сюда вернётесь!

Для справки: мобильная связь неустойчива и представлена исключительно Северо-Западным филиалом компании «Мегафон»



Координатор программы
пилот-инструктор I класса
Сергей П.Карасев
+7 925 104 66 41 Москва
+7 921 535 23 93 Север

Mail : bubuk@inbox.ru